

# 新潟無機メンテナンス研究会 第三回勉強会報告書

## 1. 講習

### ・モルタルの規格（各工法使用材料の規格）（株太平洋マテリアル）

- ・モルタルの NEXCO 規格を抜粋して説明。
- ・TMモルタルハードによる施工事例の紹介。昨年3月試験施工した西蒲原土地改良区での用水路の補修工事及び、その後の状況を解説。
- ・参考になる資料及び試験結果など、後程会員専用ページへアップする予定です。

※規格資料などについては別紙をご参照下さい。

### ・最近のダクトルの動勢について（株太平洋セメント）

#### ダクトルの品質管理の詳細について

- ・配合・強度管理の規定値の説明、製品検査・手直しの要領について説明されました。

※内容については別紙をご参照下さい。

#### 最新実績の紹介

- ・川辺川第一取水堰での施工例、実績の紹介。コンクリートに対する優位性を示す有用な資料。

## 2. その他

### ・桁下パイラー工法について（株エスパイラー）

#### 基本事項

- ・基礎工事にパイラー工法、オーガ工法を取り入れた経緯の説明。  
元々は輸入初期のパイラーをクレーンではなく、パワーショベルに接続して施工していたところ、安全性と公認性を指摘されるようになったので、宮城の土質に適応した安全で高性能なパイラーの開発を始めたとのこと。
- ・桁下パイラー・桁下オーガによる施工の特徴とメリット、デメリットの説明。高さに制限のある桁下作業への適応力、継ぎ打ち工法、パイラーのフレキシビリティ、工期の短さをアピール。但し軟弱土質には不向き。

※内容については別紙をご参照下さい。

#### 質疑応答

Q. レッカー使用は出来るのか？

A. カウンターウェイトを後部へ大きく取っていないので、通常のレッカーのような使い方は出来ません。

Q. 施工価格は？

A. パイラー協会という物を作っておりますので、基本的には共通基準が存在します。その範囲を出る場合は、協会内で合い見積もりを出しますが、積算価格の範囲での事になります。

Q. 機材の輸送は全て宮城から？

A. 宮城以外にも設備がありますので最寄りの地域からの輸送になります。工事の内容・機材の状況によってはやや遠い地域からの輸送になりますが、自社トレーラーがあるので比較的迅速に安価に現場に投入できます。

#### 備考

- ・作業員の大半がメンテナンス技能を持っているので、軽い故障では現場を止めません。
- ・パイラーの組み上げのみで作業に移れる為、掛かりが迅速で、工期も短いのでトータルコストでは他工法に勝る自信があります。
- ・本会での承認を得て、(株)エスパイラー様には賛助会員になって頂きました。

・エポキシ接着剤について (株)アルテコ)

#### 基本事項

- ・工業用エポキシ接着剤についての基本事項、及び特性の説明。
- ・アルテコ EP-1200、EP-1200P、マゼラン 390、マイティエポについての商品説明。

※商品についてはカタログ参照。

#### 質疑応答

Q. コンクリート同士、またはコンクリート対金属の接着は可能か？

A. 可能です。メインがアンカー施工等を前提としているので問題ありません。但し、実績が少ないので、設計に組み込んで貰い辛いのが現状です。

・営業報告 (事務局)

- ・ 営業報告表の説明、今回の承認後会員専用ページに掲載。
- ・ 市役所・土地改良区等の事務所で従来の工法より評価も良く、営業としては好感触。今後の予定としては県土連や亀田郷水路の補修工事などに売り込んでいきたいと考えております。
- ・ また今後仕事を展開して行くに当たって、地場に強い会員を増やしていきたいと考えています。各地区で一業者、大手ではなく地場の会社と手を取り合い、地域密着で進めていきたい。
- ・ 今後は上越方面、若しくは胎内・加治川方面での仕事が出てくるので、会員各位には紹介等々ご協力宜しくお願いしたく思います。

・次回日程 (事務局)

- ・ 次回は一ヶ月空けて、九月中旬の予定。日付が定まり次第連、絡させていただきます。